

CIRCUIT LANGON LA VILAINE AUX DEMOISELLES ET BRIQUETERIE 14 KMS **MODE DE DEPLACEMENT TER BREIZHGO**

Départ randonnée parking SNCF **Halte de Fougeray-Langon** et arrivée à **la gare SNCF de Beslé**.

C'est dans un paysage de landes et de marais que ce circuit mènera le groupe à la rencontre du chevalier de Droulin et des Demoiselles, qui livreront peut-être leurs secrets... quand l'histoire se perd aux limites de la mémoire, la légende prend le relais...

1) Direction via la Hainlée la halte Port de Roche :

Avec l'alliance de la pierre et du fer, symbolisme de la modernité du XIXème siècle, le pont est l'un des plus beaux ouvrages qui enjambent la Vilaine.

Nombreux sont les ouvrages en arcs remarquables imaginés par Gustave Eiffel mais contrairement à une idée répandue, on ne doit pas à Eiffel **la construction du pont de Port de Roche** mais à l'**ingénieur Émile Cheysson**.

Posé en 1868 après avoir été présenté à l'Exposition Universelle de Paris l'année précédente, ce pont est l'un des premiers ouvrages en acier réalisés au XIXème siècle.

Les lettres « N et E » sur chacune des piles rappellent le sceau impérial d'Eugénie et de Napoléon III, venus inaugurer l'exposition à Paris.

2) Ensuite montée vers les villages de Chenac et de Montenac :

Certaines maisons n'ont pas de fondations et ont été construites directement sur le schiste qui affleure.

3) Arrivée à Langon par le site mégalithique des Demoiselles :

La lande du moulin, située sur le plateau nord-ouest du bourg révèle un ensemble mégalithique d'une trentaine de menhirs en quartz blanc, schiste ou grès du nom des *Demoiselles*.

Ce site se compose de deux groupes bien distincts, des alignements disposés en courbures parallèles près de la route et au nord-ouest dans un petit bois, un tertre tumulaire.

Si le site des *Demoiselles* de Langon est un peu détérioré, il n'en reste pas moins l'un des ensembles les plus importants du mégalithisme intérieur de Bretagne avec les sites de Saint-Just et de Monteneuf.

La légende raconte que ce sont des jeunes filles qui ont été transformées en pierre pour avoir dansé sur la lande plutôt que d'aller aux vêpres.

Cette légende a été créée au XVIIème siècle par l'église afin de lutter contre les paganismes nombreux en Haute Bretagne à cette époque.

La Chapelle Ste Agathe ([Savoir Plus...](#))

Édifice gallo-romain à nef unique constitué d'un bel appareil de pierres et de briques, il possède dans son abside une fresque de Vénus anadyomène datée de la fin du IIème-début du IIIème siècle.

Cette peinture murale vieille de près de 2000 ans est le seul exemplaire de la Gaule romaine conservé à sa place d'origine au nord de la Loire.

Après maintes hypothèses, on sait maintenant qu'à l'origine ce bâtiment faisait partie d'un ensemble thermal privé.

C'était l'une des salles des thermes d'une villa gallo-romaine, le *frigidarium* avec l'emplacement de la piscine d'eau froide sous la voûte.

À la fin de l'Empire romain, lors de la christianisation des campagnes en Armorique, l'édifice ruiné fut transformé en un premier sanctuaire chrétien puis devint chapelle funéraire au Moyen-Âge.

À la fin du XVII^{ème} -début du XVIII^{ème} siècle, elle reçoit le vocable de Sainte-Agathe, et devint un lieu de pèlerinage.

Selon l'ancienne tradition, les futures mères et les nourrices venaient de plusieurs lieux à la ronde prier sainte Agathe (jour de foire, 5 février) afin de pouvoir nourrir leur enfant du lait maternel en effectuant sept fois le tour de la chapelle.

Au centre de Langon l'église St Pierre et Paul (Savoir Plus...)

De plan bénédictin, c'est l'une des 20 églises romanes avec transept, sans doute la mieux conservée en Bretagne mais aussi la plus complexe.

Son originalité s'exprime dans **son maître clocher entouré de douze clochetons**, métaphore du Christ et de ses douze apôtres.

4) Direction Beslé via le pont de Droulin et la Vilaine :

La briqueterie de Langon est à l'arrêt depuis 1970.

Son implantation, à l'entrée du marais de Rosidel, ne doit rien au hasard.

L'argile du lit de la Vilaine a favorisé, dès l'époque romaine, une activité importante de tuilerie de briquetage et de poterie, en particulier **à l'Étier de Hainlée, un ancien bras de la Vilaine, long d'un kilomètre et large de 100 m**, où des briques à rebords ont été trouvées.

Après avoir démarré avec une chaudière à vapeur, la briqueterie a fonctionné, à partir de 1910, avec un four circulaire à foyer mobile, une variante du système Hoffman-Simon, conçu en 1885 et alimenté par la houille. Il fonctionnait de manière ininterrompue, pendant des années parfois, avec l'argile creusée dans le marais, qui était malaxée puis moulée et séchée pour être cuite à 1 800°.

Depuis, les bâtiments ont été partiellement détruits, mais l'atelier de fabrication, construit en bardage de planches abritant le four, est toujours en place, ainsi que le séchoir.

La cheminée d'usine haute de 30 m se dresse encore fièrement à côté de l'ancien bureau, petit corps de bâtiment construit en brique et couvert d'un appentis en tuiles. Aujourd'hui, le site est clos et les bâtiments font partie d'une propriété privée.

L'ancienne cantine abrite une maison habitée par des descendants de la famille Barreau-Saïdon.

Jusqu'en 1970, la production alimente les communes environnantes, ainsi que Vannes, Rennes et Nantes.

Difficile d'imaginer **un gué passage à pied de la Vilaine et d'une île sous nos pieds au niveau de Beslé.**

La Vilaine à hauteur de Beslé découvrait **avant la construction du barrage d'Arzal**, lors des marées basses un éperon rocheux formant un passage à gué.

L'Île était entourée de deux bras de la Vilaine.

Aujourd'hui la Vilaine emprunte le bras Nord et celui Sud a été comblé et aujourd'hui occupé par la voie ferroviaire.

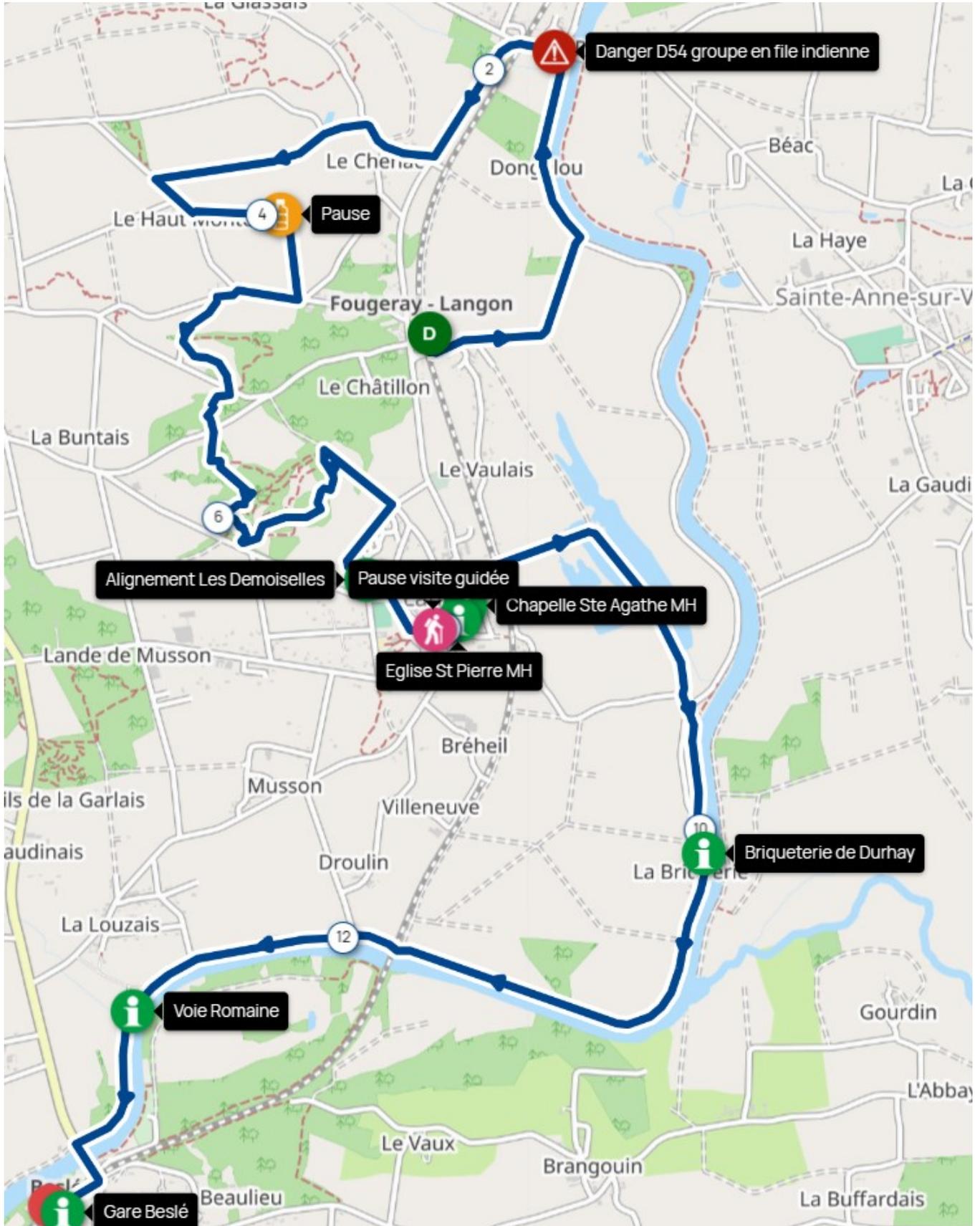
Considérée comme une ancienne voie romaine, cette route pavée, de forme très bombée, est peut-être antérieure à la période gallo-romaine. Elle était utilisée au Moyen Âge et permettait la circulation dans le marais **à proximité du gué de Beslé.**

N° parcours

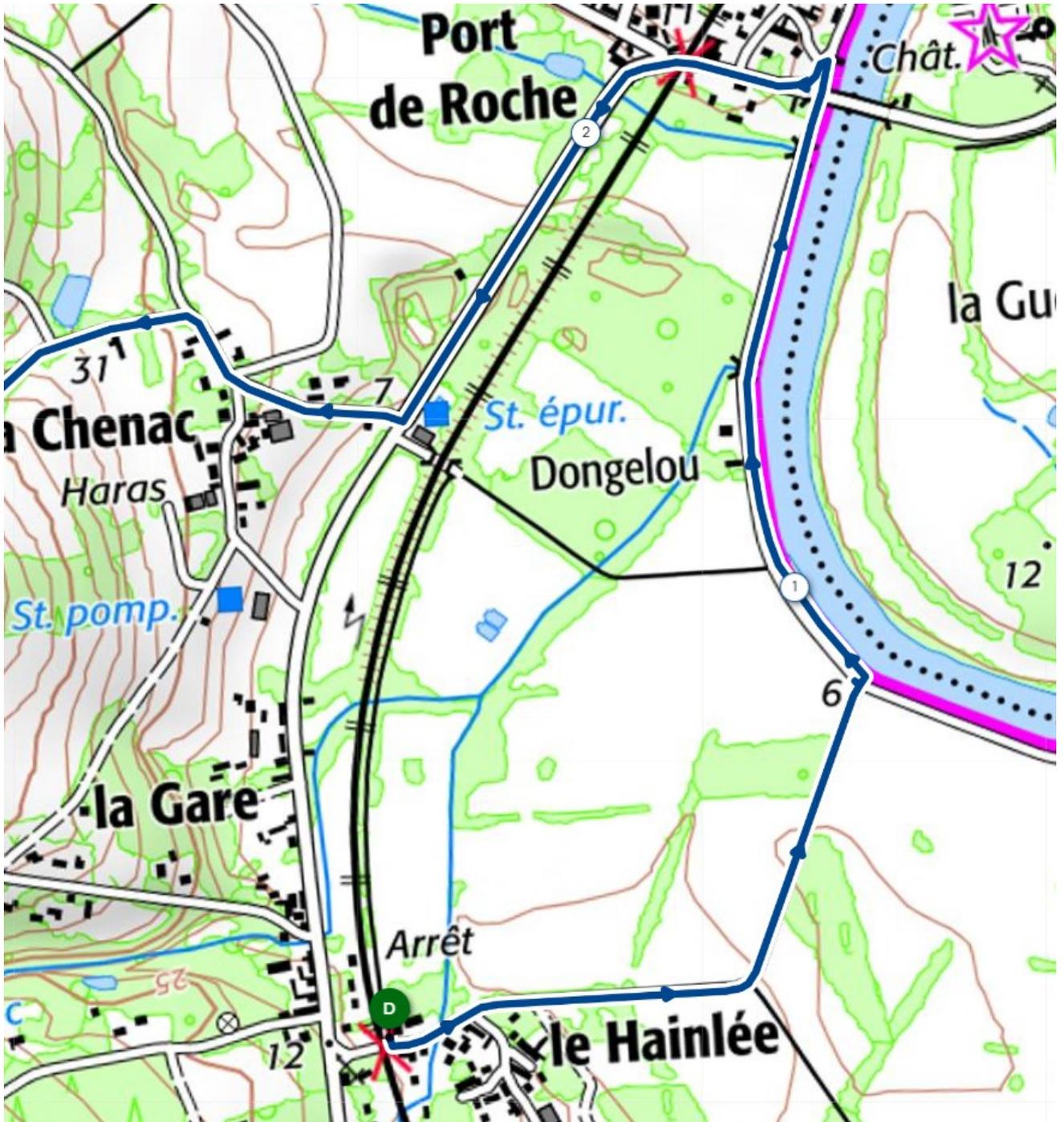
OpenRunner : 18741484

Visorando : 48677869

CIRCUIT



ZOOM SECTION GARE FOUGERAY-LANGON PORT DE ROCHE



ZOOM SECTION LANGON

